

La Coalition des clubs cyclistes de l'ouest de Montréal souhaite l'intervention du député

ERIC TREMBLAY
etremblay@gravitemedia.com

CYCLISME. Un regroupement de quatre clubs cyclistes de l'ouest de Montréal souhaite qu'une intervention du député de Beauharnois puisse mener à terme le projet de piste cyclable alternative sur le pont Mgr.-Langlois.

« On pense que Claude Reid, adjoint parlementaire au ministre des Transports, est bien placé pour intervenir auprès du MTQ dans la réalisation de ce projet », a convenu Denis Besner, du Club cycliste les 3 Sommets. Bien que le pont relie les comtés de Soulanges et de Beauharnois, la Coalition a obtenu l'information que ce dossier se trouvait sur le bureau de M. Reid.

M. Besner était accompagné de ses confrères des clubs cyclistes Le Suroît, de Beaconsfield et de Dorval pour réagir à la fermeture du lien cyclable interrives sur les barrages Coteau. Il a ajouté que lors d'une rencontre, le député de Beauharnois a indiqué travailler activement pour que d'ici au 24 juin, il y ait une alternative sur le pont Mgr.-Langlois.

Pour la deuxième année de suite, Hydro-Québec procède à des travaux. Ceux-ci vont s'étendre pour une décennie.

La Coalition, qui représente plus de 900 cyclistes, joint sa voix à celle du comité formé par les MRC de Beauharnois-Salaberry et Vaudreuil-Soulanges, aux maires de Valleyfield et Coteau-du-Lac ainsi que d'Hydro-Québec qui milite pour une piste cyclable alternative sur le pont Mgr.-Langlois. Hydro-Québec est prêt à injecter 800 000 \$ pour le rehaussement des garde-fous. L'aménagement d'un lien cyclable sur le pont nécessiterait ensuite 66 000 \$ par année pour l'installation de murets de béton. Le MTQ refuserait d'assumer ces coûts. « La situation pour nous a assez duré, a lancé la Coalition. C'est incompréhensible pour nous que le MTQ ne veut pas s'engager

financièrement. C'est à eux de s'engager pour la sécurité des usagers. On est à quelques sous près d'aménager un corridor cyclable. »

STRESS ET DANGER

L'été dernier, les clubs cyclistes ont eu à circuler sur le pont Mgr.-Langlois, avec les dangers que cela comporte. « Il y a un élément stressant d'être obligé de rouler dans l'accompagnement avec les débris que ce soit de la roche ou du bois, confie M. Besner. Un cycliste devant moi a chuté et s'est retrouvé sur la route et un véhicule a eu à l'éviter. »

Si ça cause du stress pour les cyclistes aguerris des clubs, la situation devient

décourageante pour les familles qui désirent traverser le pont selon Robert Masella, président du Club de vélo Dorval.

Si bien que la Coalition aimerait que la voie cyclable sur les barrages soit de nouveau accessible au terme des travaux. En ce moment, Hydro-Québec ne peut garantir cette option. « Pour nous, après 10 ans ça tombe sous le sens de retourner sur les barrages, a signalé M. Besner. C'est un environnement bucolique où on croise des joggeurs, quadriporteurs et des amateurs de plein air. »

Clément Arseneault du Club le Suroît ajoute que la piste sur les barrages est la seule communication entre les routes 3 et 5 de la Route verte, créée par le MTQ.



La Coalition des clubs cyclistes de l'ouest de Montréal souhaite que l'intervention du député puisse accélérer la mise en place d'une piste cyclable alternative sur le pont Mgr.-Langlois. (Photo Journal Saint-François - Pierre Langevin)

TOUT POUR LE TRAVAILLEUR!

LE BOTTIER DU CINQ
LES ENTREPRISES DE CUIR CHR, INC.
74, rue Grande-Île, Valleyfield

AUCUNE EXCUSE
NE PEUT JUSTIFIER
UN ACCIDENT!

450 377-1837
www.bottierducing.com

À VENIR

27 avril | Bobby Bazini | Chanson

2 mai | Corps, amour, anarchie ; Léo Ferré | Danse 450 373 5794

3 mai | Guylaine Tanguay | Chanson 1 800 842 5794

11 mai | Cirque Éloize | Variété VALSPEC.COM

VALSPEC DEPUIS 197

ON FAIT BATTRE VOTRE CŒUR



Culture, Communications et Coopération
Québec



Centre d'activités locales de la région de la Capitale-Nationale

Canada