

La sécurité des cyclistes, on y tient!

Mai 2018, la saison de vélo vient à peine de débuter, Hydro Québec (HQ) nous informe que la piste cyclable qui passe par ses barrages reliant Salaberry-de-Valleyfield à Coteau-du-Lac sera fermée jusqu'au mois d'octobre avec possibilité de prolongation. Qui plus est, nous apprenons que cette fermeture pourrait se prolonger pour les dix (10) prochaines années compte tenu des travaux qu'(HQ) devra réaliser sur ses installations.

Devant ce constat, on s'est dit qu'on ne pouvait rester les bras croisés. D'autant plus que cette piste cyclable est le seul lien cyclable reliant les Routes Vertes #3 et #5 à l'ouest de Montréal. Il y a des milliers de cyclistes qui empruntent ce passage de façon régulière, que ce soit pour le travail, le loisir ou les déplacements en famille.

Il fallait trouver une alternative sécuritaire pour les cyclistes. Ne pouvant plus passer sur les barrages HQ, l'idée de circuler sur le pont Mgr Langlois avec tout le trafic des gros camions, sans mesures de protection pour les cyclistes était des plus risquées.

Nous nous sommes mis en mode action. Une équipe s'est rapidement formée autour du conseil d'administration du club de vélo Les 3 Sommets où chacun a été mis à contribution selon ses forces. Certains prenaient en charge les médias sociaux, le site web, d'autres les représentations politiques ou les communications directs avec les membres.

Nous avons publié des communiqués de presse dénonçant cette fermeture aux médias écrits de la région, de la radio et de la télé locale. Les médias ont bien accueilli notre message et l'ont retransmis sur leurs plateformes.

Nous avons aussi invité nos membres à se manifester devant les installations d'HQ. Notre slogan était: « *Notre sécurité, on y tient!* ». Une centaine de cyclistes ont répondu au rendez-vous. On sentait une volonté réelle que les choses bougent, qu'une solution soit mise en place pour permettre le passage des cyclistes en toute sécurité.

Nos communications sur les réseaux sociaux ont été vues ou relayées à plusieurs milliers d'occasions. Cela a permis de multiplier le nombre de personnes en appui à nos demandes.

Aussi, nous avons fait appel à notre coalition cycliste* formée des 4 clubs cyclistes de l'ouest de Montréal qui regroupe 900 cyclistes, de même qu'à Vélo-Québec pour nous appuyer dans nos demandes. Ce qui a été d'une aide précieuse.

Durant toute l'année 2018, nous avons fait des représentations auprès des autorités politiques, dont les maires et les députés des trois comtés voisins. Aussi, nous avons reçu l'appui des Municipalités Régionales de Comtés (MRC) de Beauharnois-Salaberry et de Vaudreuil-Soulanges totalisant 30 municipalités. Tout au long de ces démarches nous avons été encouragés par les témoignages d'appui qui nous était adressés.

Une solution est proposée : aménager un corridor cyclable temporaire sur le pont Mgr Langlois, le temps qu'HQ complète ses travaux qui s'avèrent essentiels pour la sécurité des barrages. Restait à trouver le financement du projet évalué à 1.6M.

Plusieurs rencontres et discussions ont finalement permis qu'HQ s'engage à défrayer 800 000\$ soit, la moitié des coûts d'une installation temporaire cyclable sur le pont Mgr Langlois. Partant de là, on pensait que le Ministère des Transports du Québec (MTQ) allait compléter le financement sans problème. Ce ne fut pas le cas. Le MTQ refusait toute contribution financière malgré le fait que l'infrastructure routière soit sous sa responsabilité.

On reprend les communiqués de presse, la radio, la télé, etc. On sent une mobilisation non seulement chez les cyclistes mais aussi dans la population qui nous transmet son appui et nous incite à poursuivre nos démarches.

Tant et si bien qu'en mai 2019, nous organisons une autre manifestation, cette fois devant le bureau du député de Beauharnois M. Claude Reid. On trouvait que les choses ne bougeaient pas assez vite. Rien ne laissait croire à un dénouement rapide du dossier. Nous revenons à la charge pour demander que le MTQ contribue financièrement à la solution proposée. Il fallait démontrer qu'on voulait que le dossier se règle, sans plus attendre.

En plus des cyclistes, plusieurs citoyens et citoyennes viennent sur place nous appuyer. Encore une fois, les médias locaux sont mis à contribution. Aussi, nous avons pu compter sur la présence des journalistes de Radio-Canada qui réalisera un reportage au téléjournal de 18h avec Patrice Roy.

Entre temps, le Ministre des transports M. François Bonnardel est interpellé à l'Assemblée Nationale par un député de l'opposition pour lui demander son intervention.

Après tout ce branle-bas de combat, les discussions entre les partenaires se concluent finalement par une entente sur le partage du coût de 1.6M entre Hydro-Québec, le MTQ et les deux MRC.

En octobre 2019, le MTQ lançait un appel d'offres pour rehausser les glissières du pont. Nous espérons que l'aménagement de la piste cyclable sera complété le plus tôt possible pour la saison de vélo 2020.

Il ne fait pas de doute, qu'une fois les travaux d'Hydro-Québec terminés, nous souhaitons retourner à nouveau sur la piste des barrages d'HQ. C'est un endroit très apprécié pour la présence de la nature, de l'eau et de la biodiversité. Des gens s'y rendent pour le plaisir de faire un pique-nique, de taquiner le poisson, d'être en contact avec la nature et de faire du vélo.

Entre temps, Hydro-Québec a fait appel à une firme externe pour rencontrer entre autres, des représentants de la coalition cycliste, pour aller chercher le pouls des usagers. Nous sentons réellement qu'HQ est davantage à l'écoute des utilisateurs et des citoyens.

On verra bien pour la suite des choses, mais disons que le point de vue de la sécurité des cyclistes a été entendu et nous souhaitons que cela se poursuive auprès de tous les décideurs publics qui auront à faire des choix impliquant le milieu cycliste.

Ce que nous retenons de cette démarche, c'est qu'il ne faut pas avoir peur de prendre notre place, de revendiquer des aménagements sécuritaires pour les adeptes du vélo, toutes catégories confondues.

Nous devons continuer à mettre de l'avant la sécurité partout où c'est un enjeu pour les cyclistes et ce, même si nous devons rencontrer de gros joueurs tels Hydro-Québec ou le MTQ.

Enfin, ce qui a été un élément déterminant dans le succès de notre action, c'est la grande mobilisation des membres cyclistes et de la population locale.

Aussi, il est important de mentionner que sans l'appui des nombreux partenaires qui ont pris position en faveur du maintien d'un lien cyclable sécuritaire, la résultante aurait pu être bien différente. Comme quoi, quand tout le monde se mobilise et pousse dans la même direction, on peut changer le cours des choses et ce qui était impensable au départ, devient possible.

Denis Besner
secrétaire



*Coalition cycliste de l'ouest de Montréal est formée de : Club cycliste les 3 Sommets, Club le Suroît, Club cycliste Beaconsfield et Club vélo Dorval.